

# PAKETTIMATKADIREKTIIVIN TUOMAT MUUTOKSET VAKUUSJÄRJESTELMÄÄN

MITEN VALMISMATKALAINSÄÄDÄNTÖ TULEE MUUTTUMAAN

ELOKUU 2017

HELI MÄKI-FRÄNTI



# VAKUUSJÄRJESTELMÄN MUUTOKSEN TAUSTA

- Uusi EU:n pakettimatkadirektiivi marraskuussa 2015
- Takana yli 10 vuoden valmistelu – kiireinen loppuvaihe
  - Suomessa lähtökohtana edelleen kaksi kansallista lakia; valmistelu OM:ssä ja TEMissä
  - TEMin työryhmä kesästä 2015 alkaen; jatkoaikoja toimikaudelle
  - Laki matkapalveluyhdistelmien tarjoajista

# VAKUUSJÄRJESTELMÄN MUUTOKSEN TAUSTA

- Perustelut vakuusjärjestelmän muutostarpeelle Suomessa
  - Oletuksena että soveltamisalan piiriin kuuluvien yritysten määrä kasvaa merkittävästi
  - Direktiivin tehokkuusvaatimus!
  - Kansallinen päätösvalta käyttöön otettavasta järjestelmästä
  - Suomen nykyisen järjestelmän heikkoudet; Viranomaisen kanta vs. toimialan kanta
  - 'Alan elinkeinolle aiheutuva rasite mahdollisimman pieni ja jakaantuu oikeudenmukaisesti'
  - Nykyaikaisen lainsäädännön vaatimukset (mm. Perustuslaki)

# MITEN JÄRJESTELMÄ MUUTTUU

- Nykymalli ++ -malli

- 1) Yksittäiset vakuudet ja nykyistä tehokkaampi seuranta KKV:ssa
  - > johtaa valvontamaksujen korotukseen
  - > Korvaukset ensisijaisesti yksittäisistä vakuuksista
  - > Yrityksen taloudellinen tila vaikuttaa vakuuteen > Huojennusmahdollisuus tietyin kriteerein
  - > Lain tehokkuusvaatimus haasteena; miten matkustajan maksut palautetaan / hänet kotiutetaan nopeasti matkapalveluyhdistelmiä tarjoavan yrityksen maksukyvyttömyystilanteessa

# MITEN JÄRJESTELMÄ MUUTTUU

- Nykymalli ++ -malli / Uudet komponentit
  - 2) Määrärahamomentti
    - > valtion talousarviossa oleva määräraha käyttöön palautuslentojen järjestämiseksi ja maksujen palauttamiseksi nopeasti
    - > Voidaan hakea ylityslupaa tai lisämäärärahaa
  - 3) vero, joka koostuu uudesta maksukyvyttömyyssuojamaksusta ja valvontamaksusta



# VAKUUS JA REKISTERÖINTIVELVOITE

- Vakuuden asettamisvelvoite on
  - Matkapalveluyhdistelmiä tarjoavilla (matkanjärjestäjät) sekä yhdistettyjen matkajärjestelyjen hankkimista edesauttavilla elinkeinonharjoittajilla, jotka keräävät asiakkailta ennakkomaksuja
  - Edellä mainituilla, vaikka eivät kerää ennakkomaksuja; mutta jos matkaan kuuluu kuljetus, vakuus tulee antaa paluukuljetuksen osalta > koskee kaikkia kuljetusmuotoja (tällä hetkellä vain lentoja)
  - ETA-alueen ulkopuolelta unionin alueella matkoja tarjoavalla matkanjärjestäjällä > Miten käytännössä mahdollista?
  - ETA-alueen ulkopuolelta unionin alueella matkoja tarjoavan matkanjärjestäjän välittäjällä

# VAKUUS JA REKISTERÖINTIVELVOITE

- Rekisterissä olevilla ei enää minimivakuutta
- Vakuus edelleen ensisijainen > asiakas voi hakea kuitenkin rahojen palautusta matkanjärjestäjän konkurssitilanteessa myös korttiyhtiöltä
- Huom. KKV:n rekisteriin tulevat vain ne yritykset, jotka velvollisia asettamaan vakuuden!
- Rekisterissä olevilta yrityksiltä perittävät valvontamaksut mitoitettu niin, että ne kattavat yksinomaan tämä joukon valvonnan
- Niitä, joita rekisteröintivelvoite ei koske, valvotaan budjettirahoitteisesti
- Arvio rekisteriin tulevista yrityksistä on tässä vaiheessa n. 900 yritystä; arviointi ollut hankalaa > arvioita haettu KKV:n, SMALin, MaRan, Linja-autoliiton ja TEMin voimin

# VAKUUDEN ALENTAMINEN

- Yritys voi hakea vakuuden alentamista jos
  - 1) Yrityksen oma pääoma on suurempi kuin KKV:n määräämän vakuuden arvo;
  - 2) Yrityksen tilinpäätöksen mukaisen vaihto- ja rahoitusomaisuuden arvo on kuluvana ja kahtena edellisenä tilikautena yhtä suuri tai suurempi kuin tilinpäätöksen mukainen lyhytaikainen vieras pääoma; **ja**
  - 3) Yritys ei ole viiden viimeisen vuoden aikana toistuvasti tai huomattavassa määrin laiminlyönyt verojen tai muiden julkisten maksujen hoitamista
- Vakuutta alennetaan sillä määrällä, jolla yrityksen oma pääoma ylittää sille määrätyn vakuuden > oltava kuitenkin vähintään 50 % hyväksytyn vakuuden määrästä
- Kaksi kertaa vuodessa KKV:lle selvitys taloudellisesta tilanteesta



# MÄÄRÄRAHA JA VERO

- Valtion viimesijainen vastuu korostuu uudessa ehdotuksessa > Määrärahamomentti valtion budjetissa
  - Edellytys KKV:n mahdollisuuksille toimia nopeasti konkurssitilanteessa
  - Arviona 500 000 euron summa, joka tarvittaessa KKV:n käytössä paluukuljetuksiin
  - Mahdollisuus lisätalousarvioon
- Vastinparina vero, joka koostuu maksukyvyttömyyssuojamaksusta ja valvontamaksusta
  - Määrärahaa turvaamaan kerätään toimialalta vuosittain n. 250 000 euroa > maksukyvyttömyyssuojamaksuksi laskettu 0,024 % matkapalveluyhdistelmien myyntiä koskevasta liikevaihdosta
  - KKV:n perimä valvontamaksu kasvaa niin ikään > valvottavia lisää > KKV:n valmismatkayksikköön henkilökuntaa lisää (2 hlöä)

# Nykyiset ja korotetut valvontamaksut maksuluokittain.

vakuuden suuruus €	enintään 10 000	yli 10 000 – 50 000	yli 50 000 – 200 000	yli 200 000 – 1 000 000	yli 1 000 000 - 3 000 000	yli 3 000 000 – 10 000 000	yli 10 000 000
nykyinen valvontamaksu € (4 htv)	300 €	700 €	1 000 €	1 500 €	2 000 €	2 500 €	3 000 €
korotettu valvontamaksu € (6,75 htv)	405 €	945 €	1 350 €	2 025 €	2 700 €	3 375 €	4 050 €

**Esimerkkejä maksukyvyttömyyssuojamaksun määrästä laskettuna eri suuruisten matkapalveluyhdistelmien myynnin liikevaihdon mukaan.**

<b>Yrityksen matkapalveluyhdistelmien myynti/liikevaihto €</b>	<b>Maksukyvyttömyyssuojamaksu €/vuosi</b>
171 000 000	41 000
12 000 000	2 900
3 000 000	722
535 000	128
63 000	15

# PAKETTIMATKADIREKTIIVIN MUKAISET VAKUUDET - MUUTOSTEN AIKATAULU

- Valmistelutyö ollut haastava
- Työryhmä sai 2 krt lisäaikaa > 30.9.2017
- Työryhmän esitys lausuntokierrokselle kesällä; määräaika 26.7.2017
  - muutokset valmismatkaliikelakiin
  - muutos verolakiin ja harmaata taloutta koskevaan lakiin
- Mitä muutoksia lausuntojen pohjalta?
- Eduskunnan käsittelyyn syksyllä 2017; kuulemistilaisuuksia
- Voimaan vuonna 1.1.2018 ja käyttöön 1.7.2018
- Matkapalveluyhdistelmäasiain neuvottelukunta KKV:n alaisuuteen
- EU:n komission selvitys direktiivin toimivuudesta ja vaikutuksista kahden vuoden päästä kansallisten lakien voimaantulosta