

## Seitsemisen kestävän liikkumisen toimintasuunnitelman esittely

16.3.2023

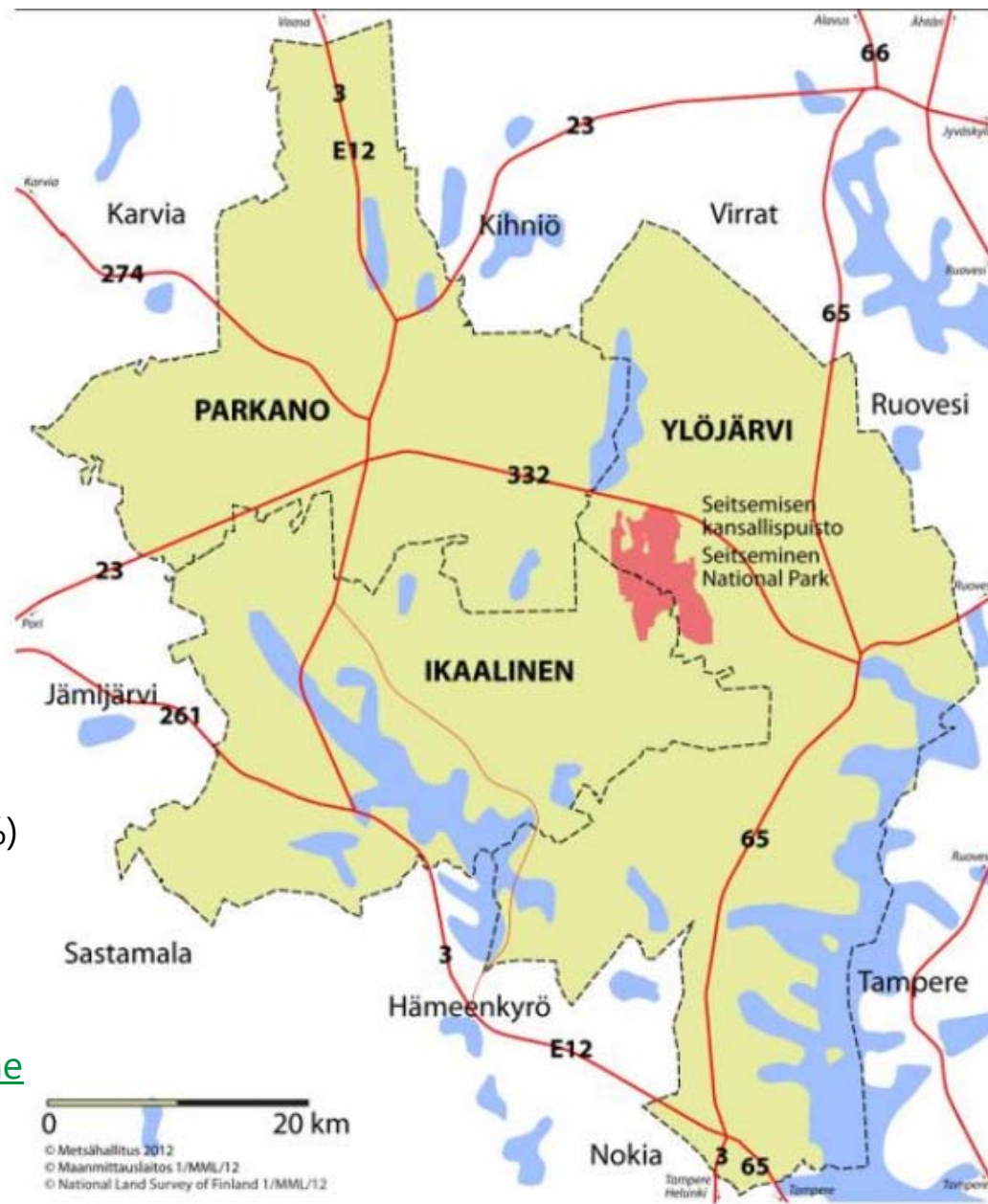
Sari Airas, asiakaspalvelupäällikkö,  
Metsähallituksen Järvi-Suomen Luontopalvelut

Sustainable Tourism Mobility hankkeen aineistot



# Taustaa Case Seitsemisen

- 93 % asiakkaista saapuu omalla autolla tai matkailuautolla
- Julkinen liikenne mahdollista koulupäivinä, ei lomaaikoina eikä viikonloppuisin
- Paljon ensikertalaisia (47 %), 25 % saapuu Tampereelta, 13 % pääkaupunkiseudulta
- Käynnit ajoittuvat touko-lokakuulle
- Vastaajien suurimmat ryhmät 35–44-vuotiaat sekä 25–34-vuotiaat.
- Vain 7 % vastaajista oli saapunut puistoon yksin. Puistoon saavuttiin useimmiten 2–5 hengen seurueissa (79 %). Seurue koostui yleensä omasta perheestä (49 %) tai ystävistä (26 %).
- 60 % päiväretkeilijöitä, 40 % yöpyi alueella
- Lisätietoja:  
[https://julkaisut.metsa.fi/assets/pdf/lp/Muut/Seitsemisen\\_kavijatutkimus\\_2019\\_tivistelma.pdf](https://julkaisut.metsa.fi/assets/pdf/lp/Muut/Seitsemisen_kavijatutkimus_2019_tivistelma.pdf)





- Kestävyyshaaste:
  - Saapuminen kansallispuistokäynnin heikoin lenkki eli tuottaa eniten päästöjä
  - Puistot sijaitsevat kaukana taajamista, säännöllistä julkista liikennettä ei välttämättä ole
  - Kävijätutkimuksessa 2019 93 % asiakkaista saapui omalla autolla
  - Luontokohteiden pysäköintialueet rajalliset- ruuhkautuminen
- Saavutettavuuden kehittämisessä tarvitaan yhteistyötä. Metsähallituksen rooli on vastata luontokohteiden vetovoimasta ja palveluista puistoissa, yrittäjien toimintamahdollisuuksien edistämisestä yleishyödyllisillä investoinneilla ja näin tuoda hyötyjä paikallistalouteen, viestintäyhteistyö on tärkeää.
- Hanke tuonut ylimääräisiä resursseja, joilla kehittää ja kokeilla toimintoja
  - Monipuolinen verkosto, jossa erilaista osaamista
  - Osallistamisen laajuus: työpajat ja tutkimukset
  - Markkinointikysely kestävästä liikkumisesta luontokohteille
  - Pilottikokeilut, niiden markkinointi ja palautekyselyt, oppiminen ja jalostaminen
  - Puistojen näkyvyys kampanjoissa
  - Toimenpiteet istuvat Metsähallituksen tavoitteisiin sekä Tampereen kaupungin järvi- ja luontomatkaillen tiekarttaan

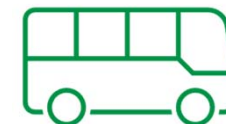


Kuva: Johanna Väkeväinen

# Seitsemisen saavutettavuus

## Seitsemisen saavutettavuus joukkoliikenteellä on haastava.

- Matkaketjut Tampereelta, Seinäjoelta ja Porista ovat hitaita ja edellyttävät useampaa vaihtoa.
- Tieto ja liput on hankittava useista eri lähteistä
- Reittiliikennettä vain koulupäivisin, käytännössä päiväretket ei mahdollisia
- Lähin juna-asema Parkanossa
- Sukkulabussi (Outdoor express) sekä junalla luontoon -kokeilut ovat vuonna 2022 helpottaneet joukkoliikenteellä saapumista



## Tällä hetkellä henkilöauto on vaivattomin tapa saapua Seitsemisen kansallispuistoon.

- Useita pysäköintialueita laajalla alueella reittien lähtöpisteissä, joista suurimmat:
  - Seitsemisen luontokeskus, noin 43 paikkaa
  - Koveron perinnetila, noin 23 paikkaa
- Luontokeskuksella 4 latauspaikkaa sähköautoille (Type 2)



## Seitsemisen saavutettavuus pyörällä ei ole tällä hetkellä kovin hyvä

- Kansallispuiston sijainti on haastava, sillä etäisyydet ovat pitkiä ja väestötiheys lähialueilla pieni
- Alueelle johtavilla teillä ei ole jalankulun ja pyöräliikenteen väyliä
- Parkanon asemalle matkaa noin 20 km ja Kuruun noin 26 km.
- Paroonin taival Parkanosta Seitsemiseen on kehitteillä



# Asiakkaan kokemuspolku ja kehitystarpeet

- **Inspiraatio, matkan suunnittelu ja kohteeseen kulkeminen:**

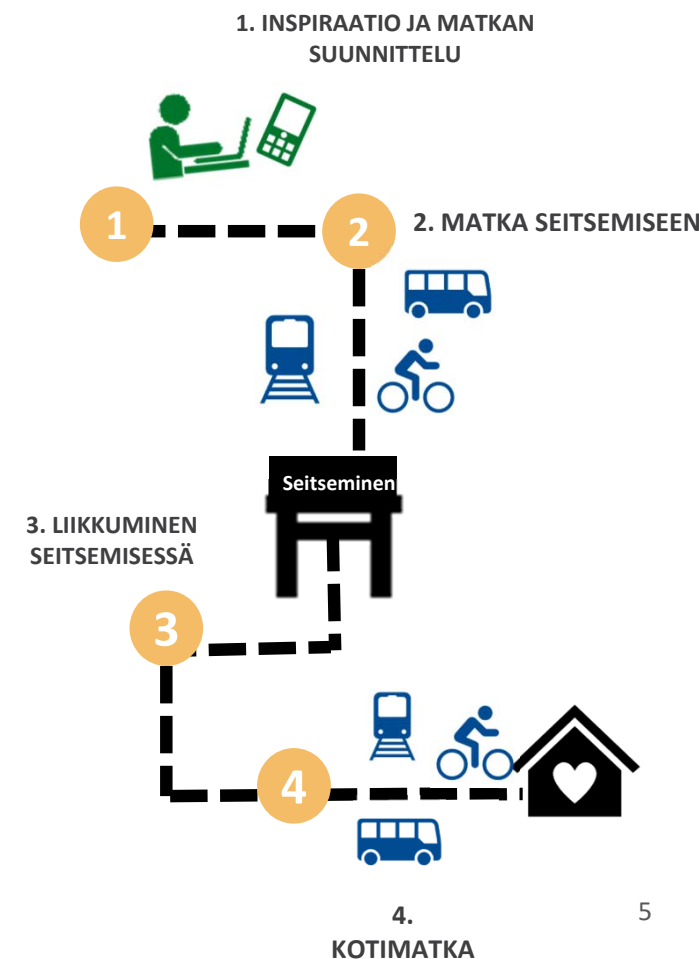
- Joukkoliikennemahdollisuuksien näkyvyys, kokonaisuus, helppous
- Liityntäyhteydet Tampere, Ylöjärvi, Ikaalinen, Parkano ja lähellä olevat luontokohteet.
- Saapuminen pyörällä ja pyörämatkailun konseptin kehittäminen

- **Liikkuminen Seitsemisessä:**

- Liikkumisen palvelut kohteessa (välinevuokraus, kuljetuspalvelut alueella, huolletut vaellukset, reitistöt)
- Palvelujen esiintuominen jo matkan suunnitteluvaiheessa
- Viipymän kasvattaminen Seitsemisessä ja lähialueilla panostamalla elämispalveluihin, majoitukseen, vuokraustoimintaan ja muihin retkeilijän palveluihin. Avainasemassa ovat paikallisten palvelujen tuottajat.
- Palvelujen paketointi kokonaisuudeksi ja niiden markkinointi yhdessä

- **Kotimatka:**

- Osa elämästä
- Mahdollisuus antaa palautetta ja kehittämis ehdotuksia
- Muistojen jako somessa



# Tavoitteet

## VIESTINTÄ



### Viestintä kestäväillä kulkutavoilla saapumisen mahdollisuuksista

- Palvelutarjonta eri suunnista saapumiseen joukkoliikenteellä yhdistäen mahdollisesti pyörä tai taksi, selkeästi ja samaan paikkaan
- Pyörämatkailun reitti- ja palvelukonseptien tarjonta
- Elämystarjonnan markkinointi yhdessä liikkumisen kanssa, noutopalvelut tapahtumiin, ennakointi

## LIKKUMISHUBI



### Kestävien liikkumiskäytäntöjen ja -palvelujen saatavuus eri suunnista ja kohteissa liikkumiseen

- Eri kulkumuotojen mahdollisimman tehokas hyödyntäminen
- Liikkumisen solmupiste luontokeskuksella koskien puistoon saapumista ja puistossa liikkumista
- Toimiva matkaketju Parkanon asemalta
- Palvelutarjonnan laajuus ja näkyvyys

## PYÖRÄMATKAILU



### Pyörämatkailu houkuttelevana ja matkailijoiden liikkumistarpeet huomioon otettuna matkailutuotteena ja palveluna

- Kohteeseen saapuminen eri suunnista
- Pyöräretkeily kohteessa
- Pyörämatkailu muihin luontokohteisiin, esim. Helvetinjärvi
- Vuokrapyörien tarjonta ja palautus eri kohteisiin sekä liikkumisen solmupisteisiin
- Pyöräilyn palvelut

# Kestävän liikkumisen toimenpidekonseptit

1

## Sukkulabussi

Outdoor Express  
Sukkulabussin kehittäminen  
matkaketjun osana ja  
suorana yhteytenä



Uudet liityntäyhteydet  
Outdoor Expressiin, mm.  
Parkano, Ikaalinen, lähellä  
sijaitsevat luontokohteet

## Seitsemisen matkailu- ja elämyspalvelu kokonaisuutena

- Opastukset ja retket
- Näyttelyt, ravintolatarjonta ja muut luontokeskuksen palvelut
- Yhteistyökumppaneiden ja paikallisten tuotteiden tarjoaminen
- Eri harrastusmahdollisuudet, välinevuokraukset ja opastukset
- Kytkeytyminen muihin luonto- ja kulttuurikohteisiin lähiseudulla
- Sesongin laajentaminen ja viipymän lisääminen



2

## Parkanon junayhteyden hyödyntäminen



Parkanon asema –  
Seitsemisen pyöräreitti

Pyörän kuljetus junassa

Parkanon asemalta  
kuljetuspalvelut

3

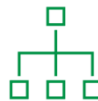
## Luontokeskus liikkumisen palvelupisteenä



Kohteen saavutettavuus  
sekä alueen sisäinen  
liikkuminen eri  
kulkumuodoilla

4

## Kumppanuusverkosto



Hoito- ja käyttösuunnitelman  
jatkoksi perustetaan  
yhteistyöverkosto koordinoimaan  
ja kehittämään Seitsemisen ja  
alueen palveluita ja liikkumista  
kokonaisvaltaisesti.

5

## Luontomatkailun kehittämissuunnitelma



Seitsemisen–Helvetinjärvi  
luontomatkailun  
kehittämissuunnitelma



# Kestävän liikkumisen toimenpiteet 2021-22

- 1 • Sukkulabussivuorot Helvetinjärvelle ja Seitsemiseen-vuoropuhelu lähtöpisteyrittäjien kanssa tärkeää, palveluaitis kuljettaja.
- 2 • Junalla luontoon VR-kampanja yhteistyössä Metsähallituksen kanssa. Taksiyhteyksien markkinointi asemalta kansallispuistoon.
- 3 • Sähköautolla Seitsemiseen- latauspisteet luontokeskukselle 21-22.
  - Yrittäjähaku luontokeskukseen 2022, jossa painotettiin välinevuokrausta, kuljetuspalveluja sekä verkkokauppapalvelua.
- 4 • Kestävän liikkumisen edistäminen kirjattu Seitsemisen kansallispuiston hoito- ja käyttösuunnitelmaan ja HKS yhteistyöryhmä nimetty

Kuva: Jani Grönroos





# Kestävän liikkumisen toimenpiteet 23

- 1**
  - Sukkulabussivuorot Helvetinjärvelle ja Seitsemiseen jatkuu heinä-elokuussa (Ekokumppanit, kunnat ja MH).
  - Sukkulabussivuorokokeilu käynnistyy Isojärvellä (Ekokumppanit, kunnat ja MH).
  - Yrittäjien palvelujen esiintuonti sukkulabussien varausvaiheeseen (välineet, majoituspalvelut).
- 2**
  - Junalla luontoon VR-kampanja jatkuu Parkano/Seitseminen ja Hämeenlinna/ Aulanko.
- 3**
  - Pyöräreitin kehittäminen Parkanon asemalta kansallispuistoon (Parkanon kaupunki?). Pyöräreittien lähtöpisteiden kehittäminen (Löydä Lauhanvuori- Hämeenkangas Geopark hanke).
  - Sähköautomatkailupaketin pilotointi (Ekokumppanit).
  - Markkinoidaan pyörällä saapumista ja pyöräilyä alueella, Seitsemisen osana Järvien Reitit pyörämatkailureitistöä.
  - Lauhanvuori-Hämeenkangas Geoparkin pyöräilyreitistön esille tuonti.
- 4**
  - Kansallispuistojen HKS yhteistyöryhmien laajentaminen alueen kumppanuusverkostoksi- kokoonkutsuminen (Metsähallitus)
  - Sustainable Travel Finland vastuullisuuspolun laatiminen Seitsemiseen



Kuva: Metsähallitus

# Kestävän liikkumisen toimenpiteet 23-24

- 1 • Sukkulabussin laajentaminen- edellytysten tutkiminen mm Lauhanvuori-Hämeenkanas Geopark ja muu Suomi (hankkeet, Metsähallitus, Visit organisaatiot, kunnat, Matkahuolto ja liikennöitsijät, yrittäjät).
- 2 • Pyörämatkailun kehittäminen laajemmin.
  - Vuokrapyöräverkoston kehittäminen (asemat, reittien lähtöpisteet, kuntakeskustat) (Hankkeet, kunnat, yrittäjät)
  - Pyöränhuoltopisteet, lukittavat varastot majoitustiloissa (yrittäjät, hankkeet, kunnat)
  - Pyöräilyreittien ja asiakaslähtöisen opastuksen kehittäminen lähtöpisteiltä ja asemilta reiteille (kunnat, Metsähallitus).
  - Vuoropuhelun jatkaminen VR kanssa
- 3 • Viestinnälliset toimenpiteet nykyisten palveluiden markkinoimiseksi sekä osana kaikkea kehittämistä yhteistyössä Visit Tampere, yrittäjät, MH
- Luontoon.fi –sivustojen ja sovelluksen kehittämistyö (Niko Tynkkysen puheenvuorossa tarkemmin).
- Mittariston kehittäminen kestävän liikkumisen toimenpiteiden seurantaan, mm kävijätutkimukset ja yrittäjien palvelujen kysynnän tilastointi (Metsähallitus, yrittäjät)
- 4 5 • Matkailun hiilijalanjäljen seurannan kehittäminen Kumppaniverkoston toimintamalli ja kehittämissuunnitelman laatiminen. Rahoitusmahdollisuudet. (Tuula Peltonen)

Kuva: Metsähallitus







## Kysymyksiä? Kommentteja?

- Sari Airas, [sari.airas@metsa.fi](mailto:sari.airas@metsa.fi), 040 5016127
- Tuula Peltonen, [tuula.peltonen@metsa.fi](mailto:tuula.peltonen@metsa.fi)
- Johanna Väkeväinen, [johanna.vakevainen@metsa.fi](mailto:johanna.vakevainen@metsa.fi)



Kuva: Jari Salonen



METSÄHALLITUS

[www.metsa.fi](http://www.metsa.fi)

 [@metsahallitus\\_forststyrelsen](https://www.instagram.com/metsahallitus_forststyrelsen)

  [@metsahallitus](https://www.facebook.com/metsahallitus)

Kuva: Jari Salonen / Pallastunturit Särkitunturilta nähtynä